

Financement social et TVA des familles

Financer autrement notre modèle social

Édition documentaire 01 — 27 octobre 2026 · Synthèse documentaire proposée

Déplacer une partie du financement hors du travail et mesurer la TVA dans le budget réel des ménages.

Le mécanisme proposé

Taux proposés : santé 2,1 % ; alimentation et première nécessité 6 % ; énergie du logement et carburants 6 % ; restauration hors alcool et transports de voyageurs 10 % ; taux normal 21 %.

À prix hors taxe constant et répercussion intégrale : nouveau TTC = ancien TTC $\times$ (1 + nouveau taux) / (1 + ancien taux). Le passage de 20 % à 6 % fait baisser le TTC de 11,6667 %, et non de 14 %.

La baisse ciblée de CSG sur le travail doit être compensée. La contribution minimale vise une participation adaptée aux ressources ; ses seuils doivent être lissés au niveau du foyer.

Repères et calculs déjà disponibles

Repère	Valeur ou règle	Portée
Hypothèse automobile de l'illustration	11 600 km/an ; 6,5 L/100 km ; 2,30 €/L	Distance et prix demandés par l'auteur ; consommation conventionnelle explicite
Carburant calculé	754 L ; 1 734,20 €/an TTC	11 600 $\times$ 6,5 / 100 puis $\times$ 2,30
Gain carburant 20 % à 6 %	202,32 €/an pour un véhicule	TTC HT constant, prix et volumes constants, répercussion intégrale
Fioul / gaz / électricité	1 800 / 1 900 / 2 500 €/an TTC	Hypothèses de facture fournies par l'auteur, pas moyennes nationales vérifiées ici
Gain énergie seul	210 / 221,67 / 291,67 €/an	Même hypothèse de baisse de 20 % à 6 % sur toute la facture
Gain énergie + un véhicule	412,32 / 423,99 / 493,99 €/an	Gain brut sur ces postes, pas gain net du budget complet

Points encore ouverts

L'illustration familiale conserve son statut de travail. Les autres taux peuvent augmenter certaines dépenses ; l'équipement automobile annoncé de 85 % ne suffit pas à définir le nombre de véhicules d'un ménage.

L'application réelle dépend des catégories, du cadre européen et de la transmission aux prix. Les hypothèses de facture ne sont pas actualisées automatiquement après les hausses évoquées.

Sources et pièces de référence

V30, p. 25, 28–29 ; notes de calcul TVA familles Vo2 et factures 2026 ; chapitre 8 approuvé.

Pièce jointe : DT-o8-EXTRAITS-V30.pdf (pagination physique V30).

À lire aussi : DT-07, DT-17, DT-18

Références publiques utilisées dans les notes du projet

SDES, Bilan annuel des transports 2024, figure G1-2, page physique 181

Insee, LOG T12, recensement 2023